

交通死亡事故発生状況

(令和8年8月末 暫定数)

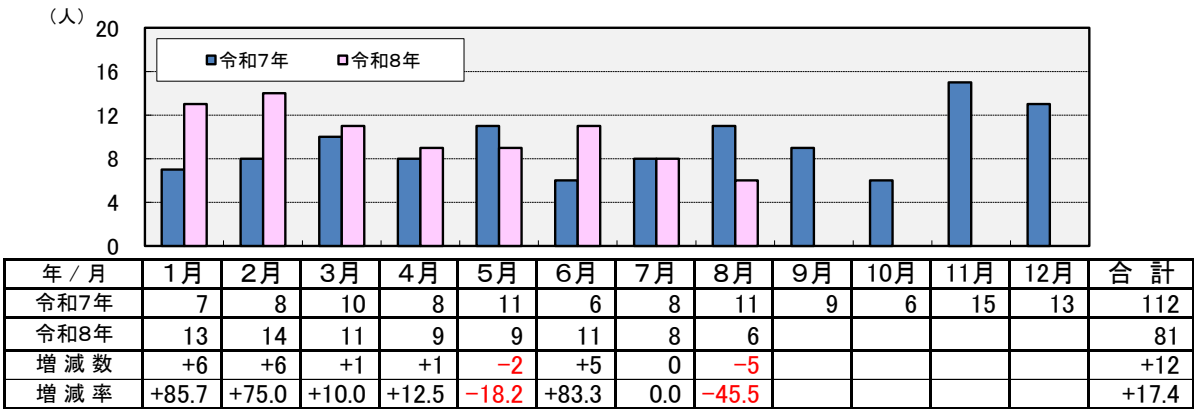
1 令和8年8月末の交通事故

区分	8 月 中			8 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人身事故件数	1,940	+56	+3.0	16,057	+121	+0.8
死 者 数	6	-5	-45.5	81	+12	+17.4
負 傷 者 数	2,343	+95	+4.2	18,781	+104	+0.6
重 傷 者 数	47	-13	-21.7	480	-11	-2.2

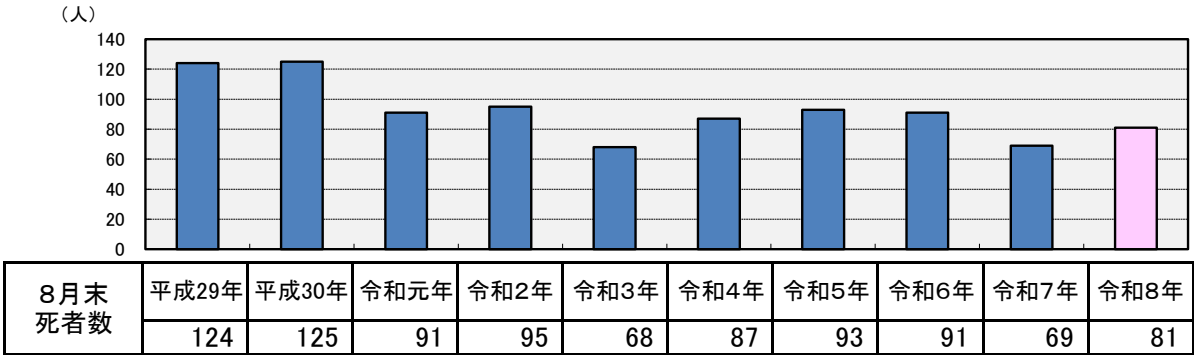
- ・ 死亡事故は、80件 81人で前年同期と比べ +11件 +12人
- ・ 人身事故件数は、0.8%の増加
- ・ 負傷者数は、0.6%の増加
- ・ 重傷者数は、2.2%の減少

2 月別死者数

～ 8月中の死者は6人で、5人の減少 ～



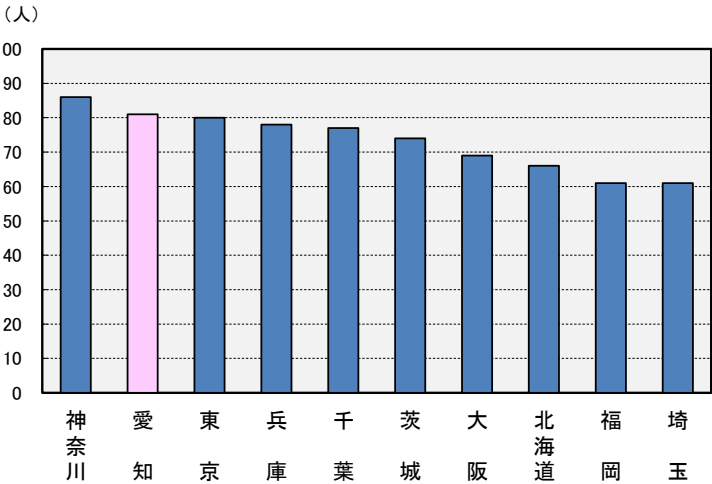
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神 奈 川	86	+3	+3.6
2	愛 知	81	+12	+17.4
3	東 京	80	-5	-5.9
4	兵 庫	78	+18	+30.0
5	千 葉	77	+4	+5.5
6	茨 城	74	+25	+51.0
7	大 阪	69	-7	-9.2
8	北 海 道	66	-7	-9.6
9	福 岡	61	+11	+22.0
9	埼 玉	61	-7	-10.3
全 国		1,549	0	0.0

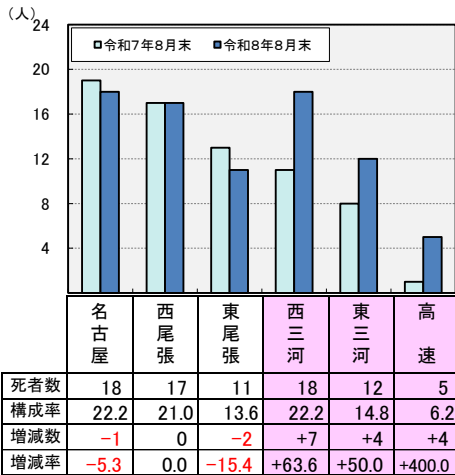
【注】都道府県別死者数は、令和8年8月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

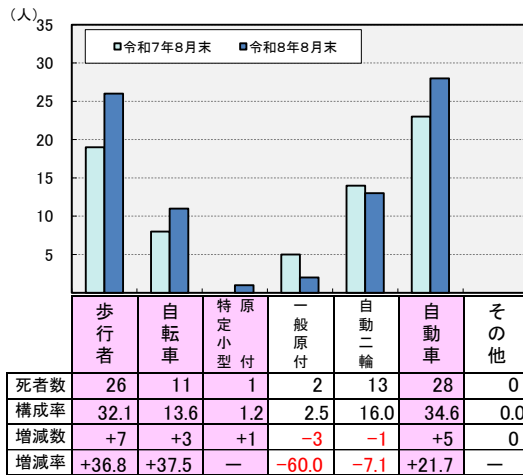
(1) 地域別

～ 名古屋、西三河が多発 ～
～ 西三河、東三河、高速が増加 ～



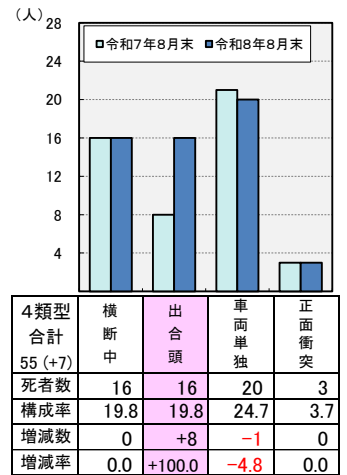
(2) 当事者別

～ 自動車が多発 ～
～ 歩行者、自転車、特定小型原付、自動車が増加 ～



(3) 主な事故類型別

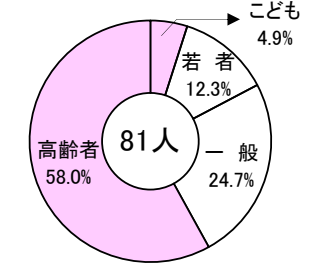
～ 車両単独が多発 ～
～ 出合頭が増加 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(72.7%)
うち、負傷主部位：頭部6人(75.0%)

(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～
～ こども、高齢者が増加 ～

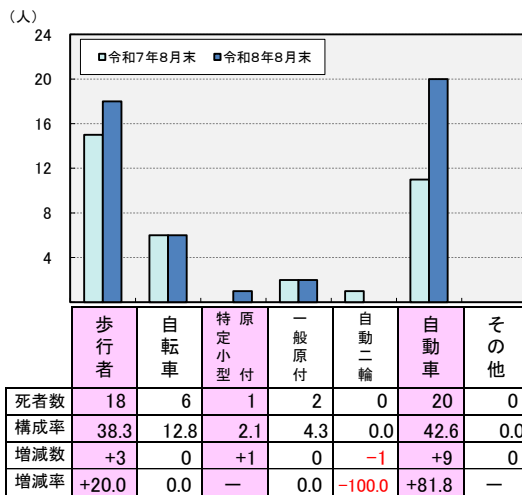


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
こども	4	4.9	+3	+300.0
若者	10	12.3	-1	-9.1
一般	20	24.7	-2	-9.1
高齢者	47	58.0	+12	+34.3

【注】 こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

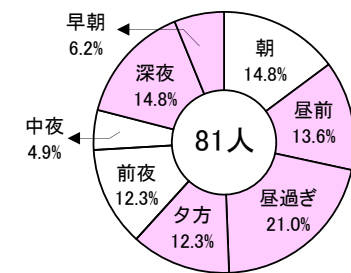
～ 自動車が多発 ～
～ 歩行者、特定小型原付、自動車が増加 ～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用4人(66.7%)
うち、負傷主部位：頭部2人(50.0%)

(5) 時間帯別

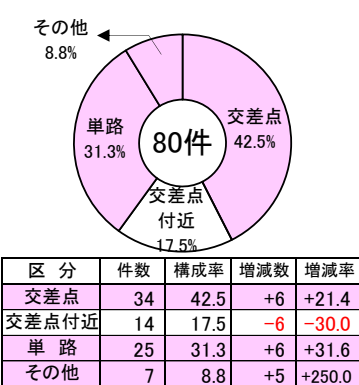
～ 昼過ぎが多発 ～
～ 昼前から夕方、深夜から早朝が増加 ～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当り
朝 (A6～A9)	12	14.8	0	0.0	4.0
昼前 (A9～P0)	11	13.6	+2	+22.2	3.7
昼過ぎ (P0～P4)	17	21.0	+6	+54.5	4.3
夕方 (P4～P6)	10	12.3	+2	+25.0	5.0
前夜 (P6～P10)	10	12.3	-2	-16.7	2.5
中夜 (P10～A0)	4	4.9	-1	-20.0	2.0
深夜 (A0～A4)	12	14.8	+3	+33.3	3.0
早朝 (A4～A6)	5	6.2	+2	+66.7	2.5

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点、単路が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～
～ 横断中、出合頭が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	12	35.3	+2	+20.0
出合頭	14	41.2	+7	+100.0
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	8.8	-3	-50.0
その他	5	14.7	+1	+25.0

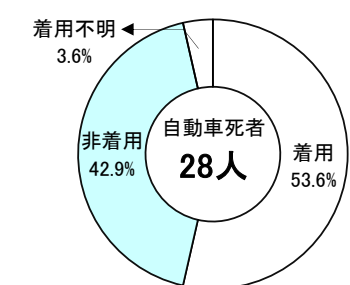
(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	80	100.0	+10	+14.5
一般原付以上	65	81.3	+5	+8.3
重点5態様	22	27.5	+6	+37.5
信号無視	3	3.8	+3	—
最高速度	5	6.3	-2	-28.6
歩行者妨害等	11	13.8	+3	+37.5
一時不停止	3	3.8	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	26	32.5	-4	-13.3
その他	17	21.3	+3	+21.4
特定小型原付	1	1.3	+1	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	1	1.3	+1	—
自転車	6	7.5	+1	+20.0
信号無視	1	1.3	-1	-50.0
一時不停止	0	0.0	-2	-100.0
その他	5	6.3	+4	+400.0
歩行者等	8	10.0	+4	+100.0
信号無視	3	3.8	0	0.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	5	6.3	+4	+400.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用12人 着用15人



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	20	4	4	0	28
着 用	11	3	1	0	15
非着用	8	1	3	0	12
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年8月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者